

Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС» (103.3741) и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях ГАЗ с двигателями 406, 405 при использовании комплекта монтажного № 6.

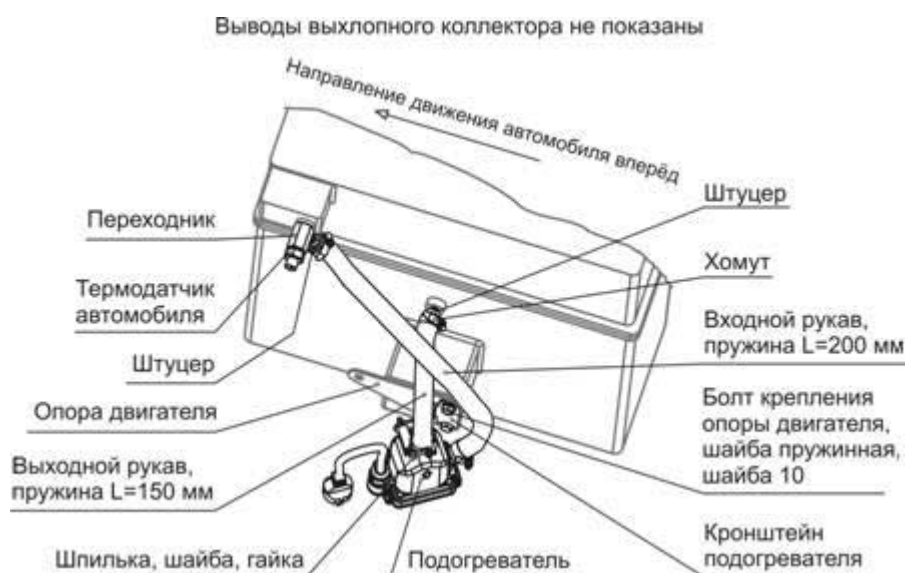
Подготовка общая

Приготовить: инструмент – ключи, отвёртку (для затяжки хомутов); герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); охлаждающую жидкость в количестве 1 литра; емкость для слива охлаждающей жидкости объемом 7-10 литров.

Подготовка подогревателя к монтажу

Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L = 220$ мм; остаток (входной рукав) $L = 430$ мм

Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками (болтами М5х45) при помощи шайб и гаек (см. рис. 1).



Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

Во входной рукав установить пружину $L = 200$ мм так, чтобы она упиралась во входной патрубок подогревателя.

Подготовка двигателя автомобиля

Открыть сливной кран и слить охлаждающую жидкость.

Отвернуть аварийный термодатчик из головки блока цилиндров и сливной кран.

Прочистить отверстия.

Вывернуть верхний правый болт крепления опоры двигателя (см. рис. 1).

Монтаж штуцера К1/4'«

Нанести герметик на резьбу штуцера, или уплотнить её лентой.

Вместо сливного крана вернуть штуцер К1/4'«.

Монтаж подогревателя

Закрепить кронштейн с подогревателем болтом с пружинной и плоской шайбами.

Монтаж термодатчика и переходника

Протереть резьбу термодатчика и нанести на неё герметик или уплотнительную ленту.

Закрутить термодатчик в осевое отверстие переходника.

Нанести герметик или уплотнительную ленту на наружную резьбу переходника.

Ввернуть в отверстие для термодатчика переходник так, чтобы боковое отверстие было направлено в сторону подогревателя.

Монтаж штуцера K1/4"

Нанести герметик на резьбу штуцера, или уплотнить её лентой.

Ввернуть штуцер K1/4" в боковое отверстие переходника.

Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя

Входной рукав надеть на штуцер K1/4" переходника и затянуть хомутом.

Надеть хомут на выходной рукав. Вставить в выходной рукав пружину L = 150 мм. Надеть выходной рукав на штуцер, уплотнив соединение хомутом.

Заполнить систему охлаждения.

Фиксация сетевого провода

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать стяжками, или другим способом, обеспечивающим сохранность провода от механических повреждений, так, чтобы исключить возможность его контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

Для подогревателей, имеющих разъемное соединение на сетевом проводе, необходимо произвести присоединение разъемов и надежно зафиксировать (см. выше) участки провода вблизи этого соединения, для предотвращения отсоединения при эксплуатации автомобиля.

Заключительная операция

Проверить соединения на наличие подтекания охлаждающей жидкости, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить охлаждающую жидкость до необходимого уровня.

Проверка работы подогревателя

Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся охлаждающей жидкости), проверить нагревание выходного рукава.

ВНИМАНИЕ! Так как термодатчик автомобиля, закрученный в переходник, удалён от головки блока цилиндров, возможно занижение показаний индикатора температуры охлаждающей жидкости во время движения при низких температурах окружающей среды