

## **Рекомендации по монтажу подогревателя**

### **ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя электрического жидкостного СЕВЕРС и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ВАЗ-2108, 2109 с карбюраторным двигателем при использовании комплекта монтажного № 2.

### **1 Подготовка общая**

Приготовить: инструмент – ключи, отвёртку (для затяжки хомутов); герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); охлаждающую жидкость в количестве 1 литра; емкость для слива охлаждающей жидкости объемом 7-10 литров.

### **2 Подготовка подогревателя к монтажу**

Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) L 1 = 130 мм; остаток (выходной рукав) L 2 = 400 мм.

Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками (болтами М5х45) при помощи шайб и гаек (см. рис. 1).



Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя.

Закрепить соединения хомутами.

### **3 Подготовка двигателя автомобиля**

Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя и слить охлаждающую жидкость.

Разрезать верхний шланг радиатора (рис. 3), вырезать отрезок 20 мм.

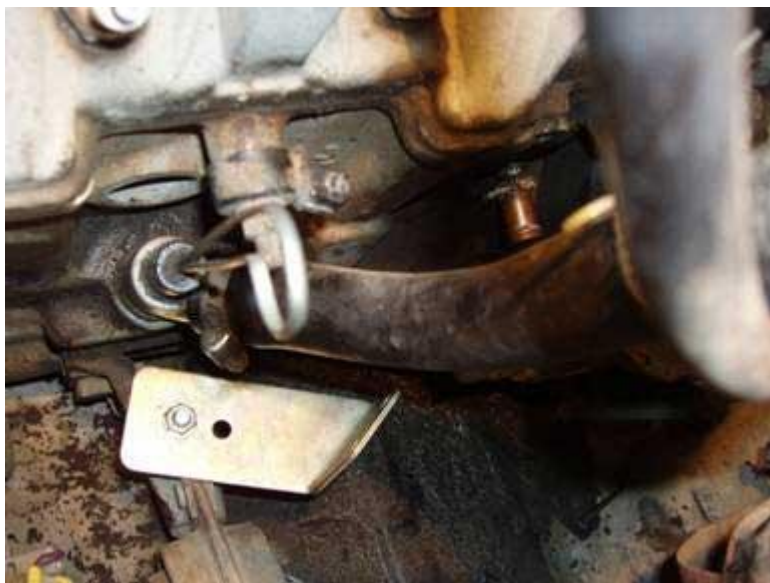


Прочистить отверстия.

#### 4 Монтаж штуцера K1/8"

Нанести герметик на резьбу штуцера, или уплотнить её лентой.

Вместо сливной пробки вернуть штуцер K1/8»' рис. 2.



#### 5 Монтаж подогревателя

Вставить шпильку М8 (короткой резьбой вниз) в проем передней опоры двигателя, надеть на нижнюю резьбу шпильки специальную шайбу (увеличенного диаметра), пружинную шайбу и закрутить гайку.

Входной рукав надеть на штуцер K1/8'« и затянуть хомутом.

Установить кронштейн с подогревателем на опору через шпильку и закрепить при помощи шайбы, пружинной шайбы, гайки (рис. 2).

#### 6 Монтаж тройника 32x16

Надеть хомуты на разрезанный шланг радиатора.

Установить тройник 32x16 в разрез шланга от радиатора, боковым штуцером вперед – к подогревателю (рис. 3).

## **7 Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя**

Надеть хомут на выходной рукав, надеть рукав на штуцер тройника и уплотнить соединение хомутом.

Заполнить систему охлаждения.

## **8 Фиксация сетевого провода**

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать стяжками, или другим способом, обеспечивающим сохранность провода от механических повреждений, так, чтобы исключить возможность его контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

Для подогревателей, имеющих разъемное соединение на сетевом проводе, необходимо произвести присоединение разъемов и надежно зафиксировать (см. выше) участки провода вблизи этого соединения, для предотвращения отсоединения при эксплуатации автомобиля.

## **9 Заключительная операция**

Проверить соединения на наличие подтекания охлаждающей жидкости, при обнаружении устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить охлаждающую жидкость до необходимого уровня.

## **10 Проверка работы подогревателя**

Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся охлаждающей жидкости), проверить нагревание выходного рукава.